



Texte  
Olivia Maincent  
Photos  
Patricia  
Lascabannes

# Etap 32s

**Exclusif !**

## Un nouveau croiseur haut de gamme

Testé en avant-première à Hyères, voici le dernier-né de la gamme du chantier belge Etap. Une belle unité à tous points de vue – performances et finitions – qui répond parfaitement à son programme de croisière confortable.

### En navigation

## Sécurisant et raide à la voile

> **Successeur du 32i**, le 32s est bien né. Parce que de bonnes fées se sont penchées sur son berceau (le fameux tandem Alain Mortain et Yannis Mavrikios et le bureau d'études Etap), ce voilier s'est déjà vendu à 40 exemplaires... en huit semaines, après sa présentation au salon de Paris ! Le chantier n'en revient toujours pas. Il faut dire qu'avant même d'avoir navigué, le 32s dégage une impression de confort et de sécurité, les deux points forts du chantier.

> **Le pont** est largement recouvert d'antidérapant TBS, avec listons protégés, taquets d'amarrage

costauds, rail de fargue et mains courantes bien présents, on le voit, la sécurité renforcée par l'insubmersibilité a été mûrement réfléchie. Côté confort, on remarque d'emblée l'agencement du cockpit équipé d'hiloirs angulés pour une meilleure assise sur les bancs, le siège pour le barreur, la jupe et son échelle de bain, la barre EVS idéale pour gagner de la place et les larges passavants qui facilitent les déplacements... Voilà pour le premier coup d'œil sur le plan de pont.

> **Un fort mistral** étant annoncé, il est temps d'aller tirer quelques bords dans la baie d'Hyères, histoire de vérifier le com-



Les manœuvres au pied de mât sont facilitées par l'antidérapant efficace.

### Les points forts

#### Le gréement

Gréé en 7/8", le mât Selden est équipé de deux étages de barres de flèche poussantes. Il est posé directement sur la quille par une épontille en Inox.

#### La grand-voile

D'une surface de 27,20 m<sup>2</sup>, la grand-voile semi-lattée est équipée de trois bandes de ris automatiques et d'une bordure libre.

#### La coque

La coque est pourvue d'une structure double ou contremoulée dont l'intérieur est rempli de mousse (PU) pour l'insubmersibilité.

#### Le génois

Monté sur enrouleur, le génois est à fort recouvrement (140 %).

#### La quille

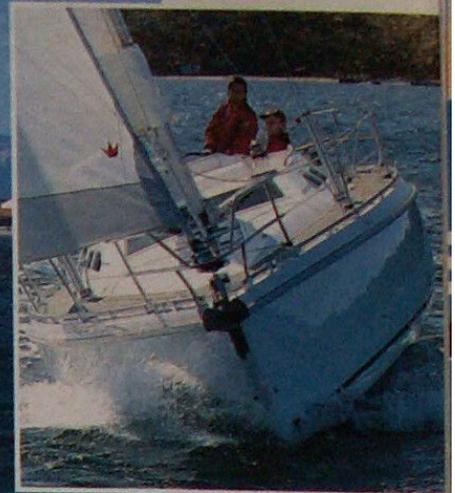
Par rapport à la quille classique (1,80 m), la quille tandem (en pointillés) développée par Etap ne mesure que 1,30 m, pour des performances quasi égales.



### Descriptif

	Etap 32s
Architectes	Mortain/Mavrikios
Constructeur	Etap Yachting
Catégorie	A
Longueur hors tout	9,84 m
Longueur coque	9,61 m
Longueur flottaison	8,38 m
Largeur	3,42 m
Largeur flottaison	2,84 m
Tirant d'eau	1,80 m
Déplacement	3 700 kg
lest	1 100 kg
Grand-voile	27,2 m <sup>2</sup>
Génois	27,6 m <sup>2</sup>
Moteur	Volvo Penta 2020s saildrive 19 ch
Prix (avec voiles et moteur)	615 701 F
Prix version essayée	763 470 F*

\* Modèle toutes options (spi, guindeau, barre EVS, électronique, table de cockpit, etc.)



La jupe arrière, l'ancre à poste et le solide davier soulignent le programme de croisière du 32s.

### La barre EVS

Le système EVS a été lancé par Etap pour son 25<sup>e</sup> anniversaire afin de relever le défi de développer un système de navigation combinant les avantages de la barre franche et de la barre à roue. Le résultat a largement fait ses preuves. Côté sécurité, la tenue du bateau est excellente par fort vent et mer agitée puisque le contrôle du bateau est meilleur (transmission directe). Les virements de bord se font plus rapidement et sans gêner l'équipage à la manœuvre car le gain de place est important. Plus de console de barre à roue, plus de barre franche qui prend de la place, on navigue debout derrière la barre ou assis sur le banc de cockpit. Seul inconvénient : assis au rappel derrière l'hiloire, il faut avoir recours au stick qui s'utilise alors de la même manière qu'une barre à roue, mais à l'envers (pour aller sur tribord, on tire le stick sur tribord), ce qui n'est pas vraiment naturel : un coup de main à prendre !

portement de l'Etap 32s en mer. Nous ne sommes que deux à bord, cela nous permettra de voir si la navigation en équipage réduit fait partie du programme.

> **Le barreur** sera peut-être un peu dérouté au début par le système en option EVS (*Etap Vertical Steering System*) mais quelques minutes suffisent pour s'habituer à cette sorte de barre à roue qui fonctionne comme une barre franche (voir encadré). Pour preuve : 60 % des propriétaires ont choisi l'EVS. A peine sorti du bassin, force est de constater que le mistral est bien établi. Un ris ou deux s'imposent. Pas de problème : grâce à la prise de ris automatique, l'équipier s'en sort très bien. Même chose pour le génois à fort recouvrement (150 %) monté sur enrouleur. Pendant que le barreur choque lentement, de sa place, le bout de l'enrouleur, l'équipier reprend du génois. Un ris, génois déroulé au tiers, l'Etap 32s est parfaitement équilibré. Grâce à l'EVS, le barreur sent parfaitement le bateau, même si la barre est évidemment un peu plus dure qu'une barre à roue.

> **Au près serré**, avec un bon 20 nœuds de vent, nous marchons à 7 nœuds. Et si

les fortes risées rythment notre navigation, l'Etap 32s gîte mais revient toujours dans ses lignes. Une bonne raideur à la toile donc, grâce à 1,80 m de tirant d'eau avec la quille classique. Des performances plus qu'honorables pour un voilier de croisière. Les virements de bord et empannages s'enchaînent parfaitement, toujours grâce à cette fameuse barre directe. Même à deux, les manœuvres se déroulent sans accrocs. Le barreur peut atteindre facilement les winches de génois. Résultat : le barreur largue l'écoute pendant le virement, tandis que l'équipier a tout le temps de reprendre l'écoute sous le vent. La possibilité de naviguer aisément en équipage réduit offre un indéniable plus en croisière.

> **La barre d'écoute** qui sépare en deux le cockpit est bien dimensionnée pour les réglages et ne gênera aucunement au port puisqu'elle est amovible. On remarque aussi que le chantier n'a pas lésiné sur la qualité de l'accastillage ni de l'équipement : winches self-tailing Lewmar, enrouleur Furlex, voiles Elvström, mât et bôme Selden, pataras et hale-bas bien démultipliés...

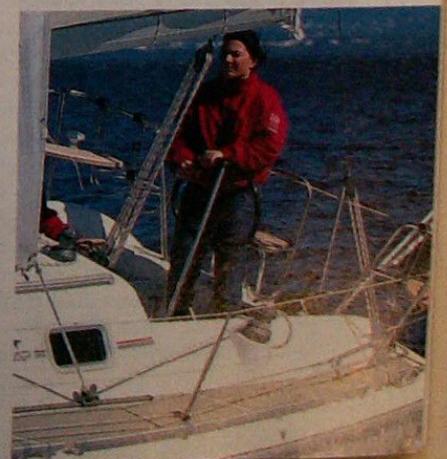
#### les +

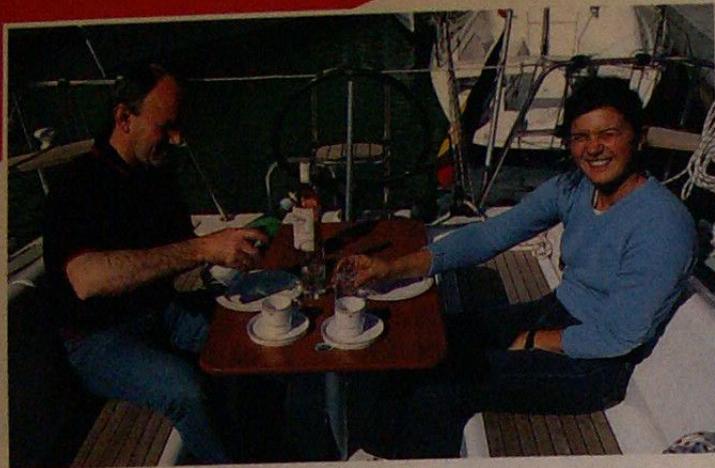
Cockpit ergonomique et spacieux grâce à la barre EVS. Plan de pont bien agencé.

#### les -

Le passage du cockpit vers la jupe arrière.

La barre EVS offre un gain de place important dans le cockpit.





La table de cockpit peut accueillir quatre personnes, une fois la barre d'écoute retirée.

## Confort à bord

### Astuces et belles finitions

> L'intérieur de l'Etap 32s, sur fond de boiseries en acajou couvert de trois couches de vernis (résistant à l'humidité), offre un volume étonnant pour un 32 pieds. Au pied de la descente, la hauteur sous barrots frôle 1,90 m tandis que, derrière la table du carré et devant la cabine « triangle », elle atteint largement 1,70 m. Par rapport à son aîné, le 32i, le 32s est plus spacieux et plus clair, notamment grâce au rouf panoramique.

> La luminosité est vraiment le point fort de ce carré, tout comme l'aménagement: la cuisine en L fait face au carré et dispose de deux profonds éviers, d'une grande glacière et d'un réchaud deux feux sur cardan. A tribord, l'emplacement de la table à cartes est original: perpendiculaire au sens de la marche du bateau. Pour ne pas gêner le passage, son tabouret est amovible. Résultat, un gain de place important pour la banquette tribord du carré, longue de 2 m. Six personnes peuvent dormir à bord, mais quatre semble être le chiffre idéal au regard des deux cabines doubles (seule une version deux cabines est disponible).

A l'image de l'ensemble des bateaux de la gamme Etap, le 32s est insubmersible, ce qui signifie qu'on a privilégié la sécurité au détriment des rangements, notamment sous la couchette avant. On saluera aussi le cabinet de toilette sur tribord, digne d'un 40 pieds. 1,80 m de hauteur sous barrots, une penderie à ci-

Le rouf panoramique et la bonne hauteur sous barrots font de cet intérieur un ensemble spacieux et lumineux sur fond d'acajou.



#### les +

La position de la table à cartes, les grandes couchettes du carré, l'excellente ventilation permanente.

#### les -

L'insubmersibilité occupe la place des rangements sous la couchette avant.

rés dont l'eau s'évacue directement dans les fonds, un rangement pour les sacs derrière les toilettes et un lavabo contremoulé... Tout a été pensé dans les moindres détails.

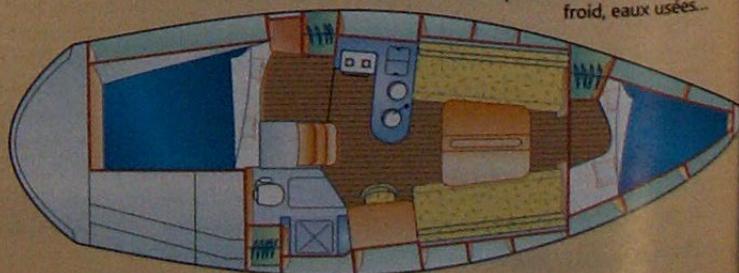
> Sous la descente se cache le moteur in-bord Volvo Penta de 19 ch. On constate que le moteur est monté sur un bâti contremoulé, que les tuyaux de refroidissement et d'eau chaude sont reliés ensemble dans un même tuyau pour

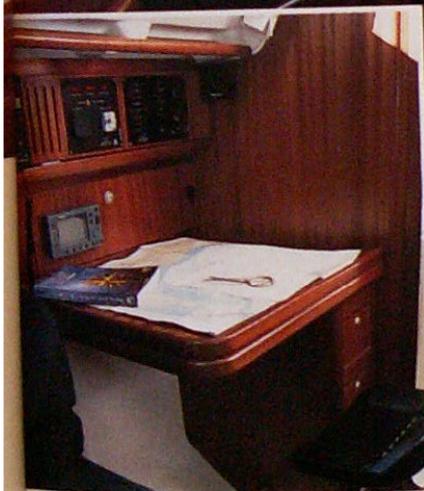
éviter la présence d'eau salée dans le compartiment moteur. Ce dernier est en permanence ventilé (ventilateur électrique), tout comme la totalité de l'intérieur du bateau (cinq hublots ouvrants et quatre aérateurs fixes permanents).

> Le cockpit fait aussi partie du confort à bord. Sur bâbord, un coffre peu profond accueille les deux bouteilles de gaz et, bizarrement, la douche de pont... Sur tribord, un grand coffre très profond

## Emménagements

L'intérieur est prévu pour recevoir toutes les options: chauffage, groupe froid, eaux usées...





La table à cartes de bonnes dimensions est équipée d'un siège repliable pour le navigateur. Elle est perpendiculaire au sens de la marche du bateau.

permet de ranger le matériel de pont : pare-battage, aussières, seau, brosse, etc. Et le chantier a imaginé une astucieuse étagère munie de bacs en plastique pour entreposer le matériel de première nécessité comme les aussières. Il faut ajouter à ce coffre un rangement prévu pour stocker la table de cockpit (en option) et les panneaux de descente. Une fois la barre d'écoute enlevée, le cockpit s'avère très spacieux et permet de vivre confortablement au port ■

N° 516 • mai 2001 • Bateaux

## Le bilan

### > En navigation

Voilure	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Manceuvre	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Comportement	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Performances	⚓ ⚓ ⚓ ⚓

### > Vie à bord

Cockpit	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Carré	⚓ ⚓ ⚓ ⚓
Cabines	⚓ ⚓ ⚓ ⚓

### Notre avis

Sécurité et confort. Ces deux mots définissent les principales qualités du dernier-né du chantier Etap. Outre l'insubmersibilité, nombre de détails sur le pont et à l'intérieur sont là pour confirmer la sécurité à bord de

l'Etap 32s: antidérapant TBS, gros taquets d'amarrage, baille à mouillage profonde, manœuvres en équipage réduit, ris automatiques, fargues multiples et de bonne facture pour l'intérieur. Côté confort, chariot de grand-voile amovible laissant place à une table de cockpit, coffres équipés de rangements, beau volume intérieur, cuisine en L conviviale, cabinet de toilette avec penderie à cirés... Bref, quatre personnes peuvent partir en croisière en toute confiance. Certes, l'Etap 32s reste au final un peu plus cher que ses concurrents, mais la construction soignée et le souci du détail font la différence. Reste le problème des options: barre EVS, barre d'écoute amovible, table de cockpit... mais après y avoir goûté, elles vous sembleront indispensables!

⚓ ⚓ ⚓ ⚓ Excellent ⚓ ⚓ Bien ⚓ ⚓ Moyen ⚓ ⚓ Médiocre ⚓ ⚓ Mauvais