

1^{er} rassemblement Etap – Mai 2010 – Morbihan, France

Pour ce premier rassemblement Etap, il a été décidé une sortie-croisière dans le Morbihan, et plus précisément dans le golfe éponyme et la baie de Quiberon

Ce rassemblement s'est donc tenu comme convenu du 8 au 15 mai 2010, et a fait se réunir une flottille de ... 2 voiliers Etap !

Keric, Etap 22i de 1987, barré par Thierry et Françoise, et Mouzig, Etap 22i de 1989, barré par Romain et Gwen.

La mise à l'eau et la sortie d'eau se faisant à Vannes, ce port a servi de point de départ pour cette croisière.

Samedi 8 mai 2010

Distance parcourue : presque rien !

Le rendez-vous est fixé à la cale de Kerino, à l'extérieur du port de Vannes. Celle-ci n'étant accessible qu'à marée haute, le rendez-vous est fixé en début d'après-midi pour un jusant à 16 heures. Les préparatifs vont bon train (préparation du mât, rangements divers, vérification des accessoires...). Et nous avons le plaisir de voir arriver un Etap 20 superbement entretenu. Le hasard veut qu'il mette à l'eau le même jour par la même cale ! Nous en profitons pour lui glisser l'adresse du forum !

La mise à l'eau de Mouzig se déroule sans problème, et la même opération avec Keric est l'occasion de rappeler la nécessité de bien contrôler la remorque, et surtout le treuil !

Une fois la mise à l'eau réalisée (montage des moteurs...), nous parquons les remorques et voitures dans un local proche, puis faisons route vers notre première escale : Vannes !

Cette première navigation est sans surprise, et nous profitons du confort et du cadre de ce port-ville pour passer notre première nuit à bord.

Dimanche 9 mai 2010 – Vannes -> Ile aux Moines

Distance parcourue : 14 milles

La matinée est occupée aux tâches de routine (avitaillement, menus travaux, récupération d'une drisse de spi restée en tête de mât !), dans l'attente de l'ouverture de l'écluse.

Le départ est donné à 14h30, pour passage dès la première ouverture du pont à 14h40.

Départ tranquille au moteur, puis envoi des voiles devant la gare maritime. Nous descendons tranquillement et passons devant la presqu'île de Conleau, puis Port Anna et son petit port, et laissons Roguedas à babord. Nous laissons Arradon à tribord puis bifurquons à la Truie pour contourner l'île aux Moines par l'est.



Après un tour presque complet, nous jouons un peu dans les courants de Port Blanc, puis revenons prendre un corps-mort devant la grande place de l'île aux Moines. Repos des équipages à 18h.

Nous célébrons cette première journée de « mer » par un apéro bien mérité et profitons de la quiétude du lieu pour passer une bonne nuit.

Lundi 10 mai 2010 – Ile aux Moines -> Saint Goustan -> Crouesty

Distance parcourue : 24,9 milles

Après une nuit bien protégée, nous mettons les voiles vers 9h15. Nous profitons des courants et sommes à l'entrée (ou la sortie !) du golfe à 10h30. Pour bénéficier des courants montant vers Auray, nous sortons un peu en baie de Quiberon voir si les poissons sont au rendez-vous. Nous dépassons largement le Crouesty, puis revenons tranquillement sur nos pas.

Portés pas les courants, nous remontons rapidement la rivière d'Auray et arrivons à Saint Goustan pour casser la croûte !

Cette escale est l'occasion de rappeler la nécessité d'avoir un moteur bien entretenu !





Vers 16h et à marée haute, nous repartons sous voile. Il pleut, mais bien équipés, cette « bruine » bretonne ne nous affecte pas. Bien au contraire, la rivière d'Auray est d'autant plus calme et mystérieuse ! Bien entendu, nous sommes les seuls navigateurs et profitons pleinement de cette tranquillité. Après une navigation sans difficulté, nous arrivons au ponton visiteur du Crouesty vers 18h30.

Mardi 11 mai 2010 – Crouesty -> Houat -> Port Haliguen

Distance parcourue : 26,1 milles

Après une matinée de repos et de petits bricolages, nous larguons les amarres vers 12h (et oui !), direction Houat. Le vent d'est force 4-5 nous emmène rapidement à proximité de l'île. Nous marchons facilement à 6 puis 7 noeuds, et Mouzig enregistre même une pointe à 8,4 nds à l'occasion d'un surf mémorable devant la grand'plage de Houat !



Nous allons nous abriter sur la côte sud, et profitons d'une accalmie pour casser la croûte. Il est déjà 14h45. Un catamaran et un voilier profitent également de cette crique protégée.

Nous sommes bientôt rejoints par une vedette des Douanes qui effectue quelques contrôles de routine.

Cette escale est l'occasion de rappeler l'obligation de disposer de tous les documents réglementaires à bord.

Vers 16h, nous mettons les voiles : cap à l'ouest vers Port Haliguen.

Après une tentative pour passer par les Béniguets, nous nous rabattons sur le passage de la Teignouse.

L'arrivée sportive devant Port Haliguen annonce la fin de cette navigation. Nous posons nos cirés humides sur le ponton visiteur vers 19h30. Ouf !



Mercredi 12 mai 2010 – Port Haliguen -> Anse des Béniguets -> Crouesty

Distance parcourue : 23,6 milles

Malgré le vent fort qui souffle toute la nuit sur le port, les équipages dorment paisiblement.

L'équipage de Mouzig s'agrandit.

Tout le monde est frais pour le départ, annoncé pour 10h45 (OK, les départs sont tardifs, mais il faut aussi profiter !).

Nous repassons devant le phare de la Teignouse, franchissons cette fois-ci le passage des Béniguets et faisons une halte vers 13h devant la plage des Béniguets. Le soleil nous accompagne le temps du repas, ainsi que les goélands !

Nous reprenons la mer vers 15h et filons nord-est, cap vers le

Crouesty. Le vent se maintenant également nord-est, nous profitons du vent Yamaha/Mercury à mi chemin pour finir la traversée.

Le retour au Crouesty se fait sans encombre, et nous retrouvons notre emplacement au ponton visiteur à 18h45 !



Jeudi 13 mai 2010 – Crouesty -> tour du golfe -> Crouesty

Distance parcourue : 19,6 milles

Pour ce jeudi férié, l'équipage de Keric s'agrandit. Pour profiter pleinement de cette journée, et faire découvrir la région à ces moussaillons, il est convenu de faire un tour du golfe.

Le départ est donné à 10h45, sous voile. Comme la mer descend encore et que les courants devant Port Navalo sont encore bien présents, nous poursuivons au vent mécanique.

Nous profitons des contre-courants et rasons les rochers (!) pour remonter là où les touristes restent bloqués en passant trop au milieu !

Une halte paisible à La Jument vers 12h30 est une nouvelle fois l'occasion d'un apéro suivi d'un repas convivial.

Après un arrêt de 2h, nous reprenons notre route, profitant cette fois des courants. Le challenge est un départ sous spi, et la flottille joue bien le jeu : une tête de mât branlante pour l'un et un trou dans le spi pour l'autre ! Nous continuons sous génois !



Nous faisons le tour de l'île aux Moines en passant par le sud, et contournons Irus par le nord.

Le courant est plus fort que prévu, et la mécanique est nécessaire pour continuer d'avancer.

Cette navigation est l'occasion de rappeler la nécessité d'avoir un moteur bien entretenu.

Plutôt que de lutter contre le courant de la passe de Port Blanc, nous prenons un corps-mort et attendons un peu, le temps du goûté !

Le retour se déroule sans problèmes, et nous rejoignons une nouvelle fois Port Crouesty vers 21h.

Vendredi 14 mai 2010 – Crouesty -> Le Palais

Distance parcourue : 19,2 milles

La matinée est consacrée à de l'entretien moteur et quelques emplettes, et départ vers 11h30 pour une traversée non-stop vers Belle-Ile. La navigation jusqu'à la Teignouse se passe agréablement, mais le vent étant passé au sud-ouest, nous finissons finalement au moteur. Nous entrons au port de Le Palais et profitons de la marée haute et de l'ouverture de la passerelle pour filer au fond du bassin à flot. Nous sommes également accueillis par la pluie, et l'équipage Mouzig a bien du mal à se réchauffer. D'autant que, placés où nous sommes, nous n'avons pas accès aux bornes électriques.

Les deux voiliers sont placés à couple, respectivement en 5^{ème} et 6^{ème} position ! Mettre pied à terre dans ces conditions relève de l'exploit acrobatique !

La nuit est courte et ne laissera pas un souvenir impérissable !

Samedi 15 mai 2010 – Le Palais -> retours respectifs (Port Haliguen et Crouesty)



Afin de profiter de l'ouverture matinale de l'écluse (et pour éviter de rester bloqués ensuite dans le bassin, car la mer descend), les équipages sont sur le pont dès 6h30. L'écluse et la passerelle sont passées à 7h, et un regroupement est organisé dans l'avant port, le temps du petit déjeuner. Le départ est donné vers 9h00.

Avant de quitter Le Palais, nous nous souhaitons chaleureusement une bonne traversée, car il s'agit de la dernière matinée en commun, et donc la fin de ce premier rassemblement Etap ! Les routes se séparent donc, car Mouzig projette un repli vers Port Haliguen, tandis que Keric poursuit vers Le Crouesty.

Bilan

Les deux équipages ont eu un réel plaisir à naviguer dans le golfe et dans les îles, à se conseiller mutuellement sur les routes possibles, sur la connaissance des côtes et des courants, à échanger « de visu » sur les Etaps et les améliorations possibles... Bref, un très bon moment, convivial et bon enfant.

Cette expérience est donc impérativement à renouveler, peut-être plus sur une période estivale pour profiter de plus d'accompagnants.

Ce premier rassemblement Etap a donc été un succès, qui ne demande qu'à se renouveler, au même endroit ou ailleurs. Tous à vos claviers, et nous attendons vos propositions !

En attendant, bon vent à tous et à bientôt.

